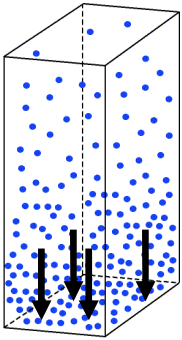


Colonne d'air



Pression de l'atmosphère

Def : Poids de la colonne d'air s'étendant jusqu'à la limite supérieure de l'atmosphère, au dessus d'une surface de 1 m².

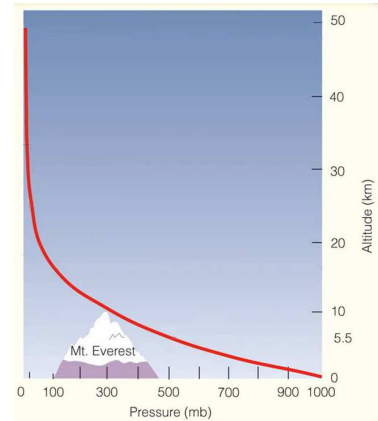
L'unité de mesure est le Pascal. Cependant, en météorologie, on utilise préférentiellement l'hectopascal (1 hPa = 100 Pa).

Variations de pression

Lorsque l'on s'élève dans l'atmosphère, on a de moins en moins de molécules d'air au dessus de soi : la pression est maximum au sol et elle diminue avec l'altitude.

Dans les basses couches de l'atmosphère, la pression décroît de :

1 hPa / 28 ft

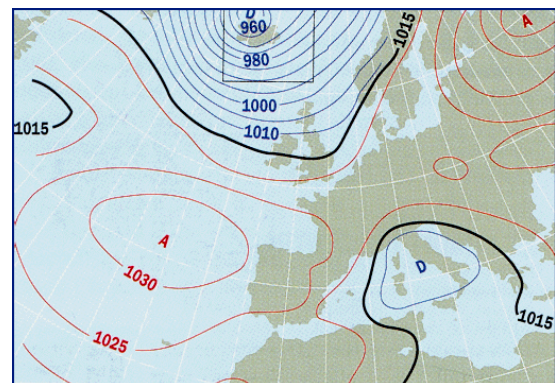


Champs de pression

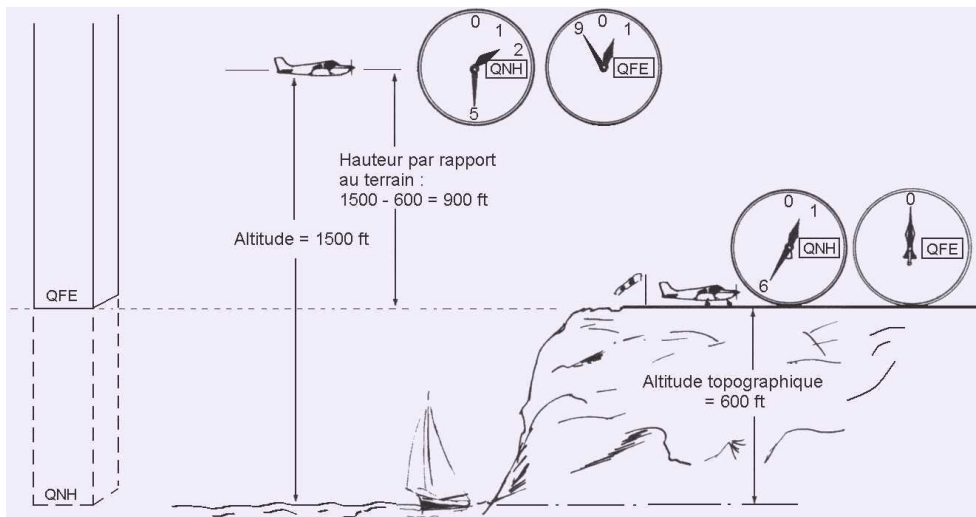
Anticyclone : zone de hautes pressions (symbole A ou H)

Dépression : zone de basses pressions (symbole D ou L)

Isobare : ligne reliant les points d'égale pression



Calages altimétriques



QFE : Pression atmosphérique au niveau de l'aérodrome.

L'altimètre calé au QFE indique la **hauteur** entre l'aérodrome et l'avion.

QNH : Pression atmosphérique au niveau de la mer.

L'altimètre calé au QNH indique l'**altitude** de l'avion par rapport à la mer.

1013 : Pression atmosphérique standard au niveau de la mer.

Le calage 1013 est utilisé pour voler en **niveau de vol (FL)**.