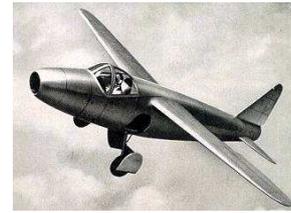


1939

- 1^{er} vol d'un avion à réaction, le *Heinkel 178* allemand.
- Cinq jours plus tard, l'Allemagne envahit la Pologne, déclenchant la seconde guerre mondiale. Les allemands utilisent l'aviation en coopération avec leurs forces blindées.



1940

- Offensive allemande en France, Belgique, Hollande. La différence de matériel et d'utilisation entraîne une victoire rapide des allemands.
- **Bataille d'Angleterre.** Face à la Luftwaffe, la Royal Air Force aligne deux types d'avions de chasse réputés : le *Spitfire* et le *Hurricane*, et surtout une chaîne de radars côtiers qui s'avèrent déterminants. La conquête allemande est stoppée.



- L'aviation prend un rôle prépondérant dans le conflit, avec un développement important des bombardiers stratégiques.

1941

- 1^{er} vol d'un avion à réaction anglais : le *Gloster Whittle E28*.



- Les avions de l'**aéronavale japonaise** lancent une attaque surprise sur la base américaine de **Pearl Harbor**, située dans l'archipel d'Hawaii, dans le Pacifique. Cette attaque a pour but d'empêcher les États-Unis d'interférer avec la campagne d'invasion de tout le pacifique occidental et de l'Asie du sud-est que le Japon a préparée.
- La guerre est déclarée entre le Japon et les États-Unis.
- Entrée en guerre des États-Unis au côté des alliés.

1942

- 1^{er} vol d'un avion à réaction américain, le *Bell P 59 Airacomet*.
- Les alliés décident de passer à l'offensive et bombardent tous les sites stratégiques allemands avec les bombardiers lourds de construction récente : *Halifax* et *Lancaster* pour les anglais, *B17* et *B24* pour les américains.

Après quelques raids désastreux, l'USAAF prend conscience de la nécessité de donner une escorte de chasse à ses formations de bombardiers.

