



Au lendemain de la première guerre mondiale, les techniques ont suffisamment évolué pour permettre enfin d'envisager l'exploitation commerciale.

## 1919

Le *Farman Goliath F 60* relie Paris à Londres avec 11 passagers.



## 1921

La France exploite régulièrement les lignes Paris-Londres – de concert avec les compagnies anglaises, Paris-Amsterdam, Toulouse-Casablanca.  
La traversée aérienne des Etats-Unis est assurée régulièrement.

## 1921-1933

Le développement des lignes aériennes se montre constant et rapide.

## 1933

- Regroupement de cinq compagnies aériennes françaises (**Compagnie générale Aéropostale, Air Union, Farman, C.I.D.N.A., et Air Orient**) : naissance d'Air France.



- 1<sup>er</sup> vol commercial du *Boeing 247* et du *Douglas du DC 1*. Ce dernier donnera naissance à la lignée des *DC 3 Dakota* (1935).



## 1938

1<sup>er</sup> vol du *Boeing 307 Stratoliner*.

## 1940

1<sup>er</sup> vol commercial d'un avion à cabine pressurisée (*B 307*).

