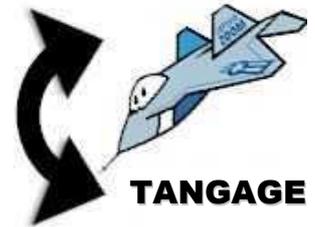


Une gouverne est une **surface mobile** située sur certains éléments de structure (voilure, empennages), permettant de créer les forces nécessaires pour **modifier l'attitude** de l'avion.

La gouverne de profondeur

Elle est située sur l'empennage horizontal.
Elle permet le contrôle en **tangage** (modification de l'[assiette](#))

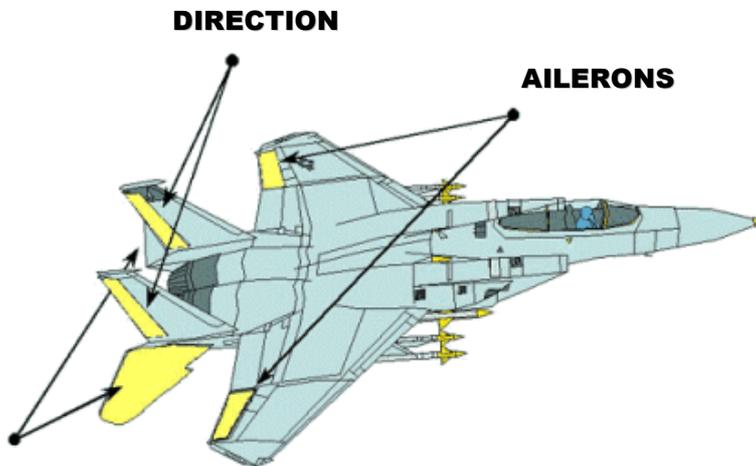
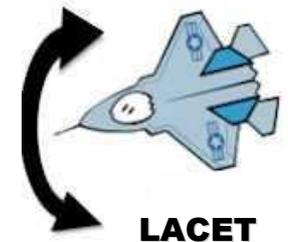
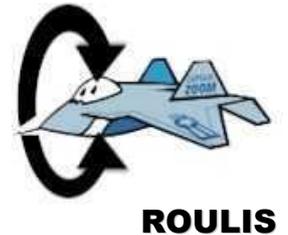


Les ailerons

Ils sont situés à l'extrémité de chaque aile.
Ils permettent le contrôle en **roulis** (modification de l'[inclinaison](#))

La gouverne de direction

Elle est située sur l'empennage vertical.
Elle permet le contrôle en **lacet**.



PROFONDEUR

Compensateur

C'est une petite surface qui s'apparente à une mini-gouverne placée à l'extrémité de la gouverne principale. Elle est réglable du cockpit à l'aide d'un volant.

Son rôle est d'annuler l'effort aux commandes produit lors d'un changement de trajectoire.



Gouvernes secondaires



Becs et Volets

Ils permettent de voler à basse vitesse pour les besoins de l'atterrissage et du décollage.

Pour maintenir la portance constante, la diminution de vitesse est compensée par une augmentation de la surface alaire et/ou une augmentation de la courbure



Aérofrenins/Spoilers

En vol, ils permettent de diminuer la vitesse et d'augmenter le taux de chute.

Au sol, ils contribuent au freinage afin de diminuer la longueur de roulement.