

| | | | |
|------------|--|----------------|----------------|
| CATEGORIE | | n maxi positif | n maxi négatif |
| Normale | | + 2,5 à + 3,8 | - 1 à - 1,52 |
| Utilitaire | | + 4,4 | - 1,76 |
| Voitige | | + 6 | - 3 |
| > 5,7 | | + 2,5 | - 1 |

Facteurs de charge de
 diverses
 ←
 ex: Robin Ascu
 $+3,8 \leq n \leq -1,9$

Un facteur de charge trop important peut se traduire par un vrillage de l'aile, un affaiblissement à l'implanture voir rupture, ou tout simplement par un décrochage en virage ou en manœuvre (augmentation de la vitesse de décrochage)

un corps soumis à un facteur de charge de 2 pèse deux fois plus.
 vitesse de décrochage en manœuvre = $V_A = V_{SA} \times \sqrt{n}$
 vitesse de décrochage en virage $\times \sqrt{n}$

$$n = \frac{\text{poids apparent}}{\text{poids réel}}$$

On appelle facteur de charge n, le rapport :

et s'appelle poids apparent : L'avion est plus lourd.
 Lorsque Fz est supérieure au poids, nous obtenons une accélération > supérieure à g. La force d'inertie m est donc supérieure au poids d'inertie) et il lui correspond donc une accélération & identique à celle due à la réaction du sol sur un objet.
 En vol horizontal elle équilibre le poids de l'avion (force d'inertie) et il lui correspond donc une accélération & identique à celle La portance (force d'accélération) étant assurée par les deux demi-ailes, elle se décompose en Fz1 et Fz2.

poids apparent

